Aufgrund der §§ 9 und 10 des Bundesbaugesetzes (BBauG) und des Art. 107 der Bayer. Bauordnung (BayBO) erläßt die Gemeinde Großhabersdorf folgende, mit Schreiben des Landratsamtes Fürth vom 16.10. 1948 Nr. 11/16- O 243/76- Haufesgenehmigte

Bebauungsplan - Satzung

8 .

Für das Baugebiet Nr. 4 "Großhabersdorf Stammesmühle" wird der vom Architekturbüro Gottfried Ruf, 8501 Oberasbach, am 4.9.1976 ausgearbeitete und letztmals am 24.01.1979 geänderte Bebauungsplan aufgestellt.

8 :

Der Bebauungsplan besteht aus dem Planblatt und diesem Textteil.

8 .

Die Bauflächen im Planungsgebiet sind als allgemeines Wohngebiet (WA) im Sinne des § 4 Baunutzungsverordnung (BauNVO) in der Fassung vom 15.9.1977 (BGBL. I S. 1763) ausgewiesen

8

Im Planungsgebiet gilt, soweit nicht im Einzelfall anders bestimmt, die offene Bauweise.
Erdgeschoßige Kleingaragen sind unter Beachtung des Art. 7 Abs.5
EayBO und den Vorschriften der Garagenverordnung (GaV) vom
12.10.73 (GVBL. S. 585) an den seitlichen Grundstücksgrenzen zulässig, insoweit wird in Abweichung von § 22 Abs. 1 BauN VO gemäß § 22 Abs. 4 BauN VO die Grenzbauweise festgesetzt.
Die nach Art. 7 Abs. 5 BayBO höchstzulässige Firsthöhe von 2,75 m wird bei tieferliegenden Garagen an der Talseite vom natürlichen Gelände aus berechnet.
Auffüllungen der Garageneinfahrten bei tieferliegenden Garagen sind nur zulässig, um die in § 3 Abs. 1 u. 2 der Garagenverordnung geforderten Neigungen zu erhalten.

8 =

Soweit auf Grundstücken ein Symbol für eine Garage nicht eingetragen ist, dürfen Garagen, abweichend von § 4 Satz 2. nicht freistehend errichtet werden, sondern sind in die Haus- und Dachform einzubeziehen. Auf diesen Grundstücken ist eine Grenzbebauung mit den Garagen an der östlichen bzw. nördlichen, seitlichen Grundstücksgrenze in einer Tiefe von max. 7,00 m zulässig. Bei hangseitiger Lage müssen die Garagen – je nach Geländeneigung ganz oder teilweise in den Hang hineingebaut werden, wenn sie nicht im Untergeschol des Hauses vorgesehen sind. Die zulässige Firsthöhe von 2,75 m wird, wenn die Garage nicht im Untergeschol des Hauses vorgesehen sind bei zulässige Firsthöhe von 2,75 m vird, wenn die Garage nicht im Untergeschol des Hauses vorgesehen wird, von der fertigen Straßenkrone ab gemessen.

8 6

Wellblechgaragen und ähnlich behelfsmäßig wirkende Bauwerke sind unzulässig.

\$ 7

Verden Gebäude an der Grundstücksgrenze zusammengebaut, sind die Frauf-, First- und Torhöhen so aufeinander abzustimmen, das die Bauwerke sich gestalterisch angleichen.

§ 8

ußerhalb der überbaubaren Grundstücksflächen wird die Errichtung von baulichen Anlagen im Sinne des § 23 Abs. 5 BauNVO ausgeschlossen. Dies gilt auch für Garagen.

§ 9

Für das Maß der baulichen Nutzung gelten die nach § 17 Abs. 1 Baul vulässigen Höchstwerte, soweit sich nicht aus den Festsetzungen übe ie Zahl der Vollgeschosse und die überbaubaren Grundstücksflächen, sowie den Grundstücksgrößen im Einzelfall ein geringeres Maß der baulichen Nutzung ergibt.

§ 10

Einfriedungen und Stützmauern
Stützmauern dürfen an der Hangseite eine Höhe von 0,50 m, an der
Talseite eine Höhe von 0,30 m, jeweils bezogen auf ferrige Oberkante Straßenkrone, nicht überschreiten. Die maximale Höhe der Ein
friedungen ist einschließlich Stützmauer an der Hangseite 1,50 m,
an der Talseite 1,20 m über Straßenoberkante. Die Auffhrung der
Binfriedungen ist nur in Holz oder Maschendraht zulssig. Maschendrahtzäune dürfen nur zusammen mit einer Hinterpflagung in Form
einer Hecke ausgeführt werden.

§ 11

Die Herstellung der Straßen und Abwasserkanäle erfolgt nach den Plänen des Ingenieurbüros Georg Helmreich, Roßtal, Hochstr. 14. Diese Pläne sind Bestandteil des Bebauungsplanes.

8 12

Der Bebauungsplan wird mit dem Inkrafttreten nach 100 BBauG

ZEICHENERKLÄRUNG

FÜR DEN GELTUNGSBEREICH DES BEBAUUNGS PLANES GELTEN FOLGENDE FESTSETZUNGEN

GRENZE DES GELTUNGSBEREICHS

ALLGEMEINES WOHNGEBIET

GRÜNFLÄCHE WALD

GRUNFLACHE

KINDERSPIELPLATZ

STRASSENVERKEHRSFLÄCHE

STRASSENBEGRENZUNGSLINIE

BAUGRENZE

FLÄCHEN FÜR ERDGESCHOSSIGE

GARAGEN

Ga

.

20 KV

ABGRENZUNG UNTERSCHIEDL. NUTZUNG

SICHTDREIECK IN STRASSENEIN -MUNDUNGEN JEDE SICHTBEHINDERUNG DURCH BEBAUUNG.BEPFLANZUNG ODER STAPELUNG IN EINER GRÖSSEREN HÖHE ALS 1.00 m ÜBER DER FAHRBAHN HAT ZU UNTERBLEIBEN.

TRAFOSTATION

ELEKTRISCHE, LEITUNG (MIT SCHUTZSTREIFEN) BEWUCHS MAX. 2.50 m HÖHE

MIT LEITUNGSRECHT BELASTETE FLÄCHE FÜR ENTWÄSSERUNG

0.4 GRUNDFLÄCHENZAHL

(0.6) GESCHOSSFLÄCHENZAHL

0 OFFENE BAUWEISE

ZWINGENDE HAUPTFIRSTRICHTUNG

I+U EIN VOLLGESCHOSS UND AUSGEBAUTES UNTERGESCHOSS (DACHNEIGUNG 25 - 28°)

II+U ZWEI VOLLGESCHOSSE UND AUSGEBAUTES UNTERGESCHOSS ALS HÖCHSTGRENZE (DACHNEIGUNG 25-28°)

BESTANDSANGABEN UND HINWEISE

VORHANDENE WOHNGEBÄUDE

VORHANDENE NEBENGEBÄUDE

BEST. GRUNDSTÜCKSGRENZEN

GEPLANTE GRUNDSTÜCKSGRENZEN

ZU ERHALTENDE EINZELBÄUME

ANBAUFREIE FLÄCHE

FIURNUMMER

340-











